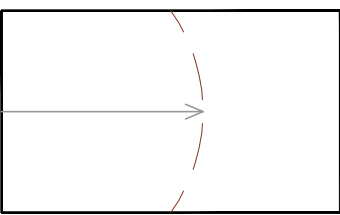
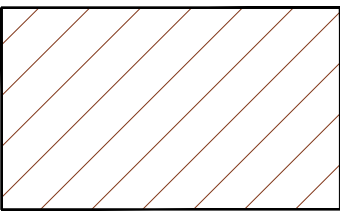
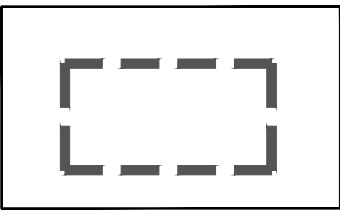


LEGENDA

- 

Raggio di influenza
 $R_{offset} = 30$ metri
- 

Porzione del compartimento non coperta $S=9,00$ mq
soddisfatta dalle asole del primo piano
- 

Asola solaio primo piano

NOTA: si precisa che ai fini del calcolo è stato preso in considerazione il compartimento B in quanto il più svantaggiato

**ROMA**
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

**ROMA METROPOLITANE**
DIRETTORE TECNICO:
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. A. Sciotti
arch. D. Sandri

ROMA METROPOLITANE S.r.l.
Direttore Tecnico
Ing. Andrea Sciotti



RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE
arch. M. Meloni

RESPONSABILE DI PROGETTO
arch. P. Frabotta

PROGETTISTA ANTINCENDIO
geom. R. Longobardo

ROMA METROPOLITANE S.r.l.
Responsabile Direzione Progettazione
arch. Margherita Meloni

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA
"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO
PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA
LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

PROGETTO DI PREVENZIONE INCENDI
ISTANZA DI VALUTAZIONE PROGETTO - DPR 151/2011 art.3
PROFESSIONISTA ANTINCENDIO: geom. Roberto Longobardo

PARCHEGGIO MODULARE
Verifica della distribuzione uniforme delle aperture di smaltimento
(RTO - Capitolo S.8 - Figura S.8-1) - Pianta piano terra

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
-	NOVEMBRE 2019	EMISSIONE	geom. M. Perri	arch. Paolo Frabotta	ing. Claudio Pasquelli
A	GENNAIO 2018	REVISIONE PER CORREZIONE/INTEGRAZIONE ELABORATI	geom. M. Perri	arch. Paolo Frabotta	arch. M. Meloni / Ing. A. Sciotti
B					
C					

scala
1:200

COMMESSA
P O R P I 0 2

CODIFICA
tratta fase opera liv elab argom progress rev
T U D P A I D D V P 0 1 8 A